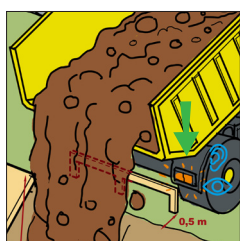


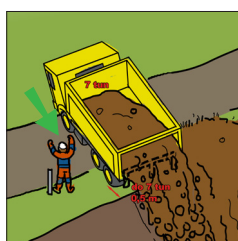
Na zabezpečenie bezpečnej dopravy pri pohybe vozidiel a strojov je nutné:



Obr. 1



Obr. 2



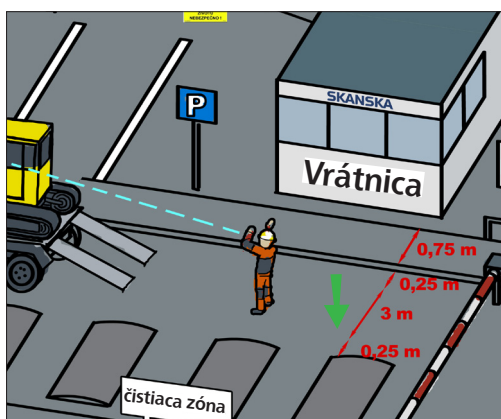
Obr. 3



Obr. 4

- pred začatím prác zriadiť alebo upraviť staveniskové komunikácie a určiť dopravné trasy,
- vytyčiť stále miesta vjazdov a výjazdov vozidiel podľa organizácie práce a aktuálneho stavu,
- organizačne zabezpečiť vhodný spôsob pohybu ťažkých vozidiel tak, aby nekolidoval s prácou stavebnej techniky,
- označiť vjazdy na stavenisko dopravnými značkami,
- zákaz vjazdu nepovolaným osobám vyznačiť prísl. bezpečnostnou značkou na všetkých vjazdoch a prístupových komunikáciách, **Obr. 1**
- akustická signalizácia pri cúvaní musí byť automaticky spustená u všetkých vozidiel stavby a vybraných stavebných strojov, **Obr. 2**
- pokiaľ je nedostatočný rozhľad alebo terén mimo pozemnej komunikácie, musí šofér na navigovanie zabezpečiť poučenú osobu, ktorá používa vopred stanovené a dohodnuté signály a znamenia tak, aby nedošlo k nedorozumeniu medzi šoférom a navigujúcou osobou,
- vylúčiť, aby nikto nevstupoval do dráhy cúvajúceho vozidla, **Obr. 3**
- rýchlosť obmedziť na 30 km/h, pokiaľ značky nestanovujú nižšiu rýchlosť,
- povolenie vjazdu vozidlám Skanska na stavenisko bez dodatočných dokladov, všetky ostatné na základe identifikačnej karty Skanska alebo permanentnej či jednorazovej priepustky na meno vydané kompetentnou osobou stavby,
- ostatné vozidlá budú vpustené len na parkovisko stavby, príp. do priestorov zázemia kancelárie stavby,
- zabezpečiť čistenie vozidiel a strojov pred vjazdom na verejnú komunikáciu a čistenie týchto komunikácií, **Obr. 4**
- organizácia dopravy a ďalšie požiadavky na bezpečnosť práce pri doprave sa zabezpečujú podľa miestneho prevádzkového predpisu alebo podľa dopravného - prevádzkového poriadku.

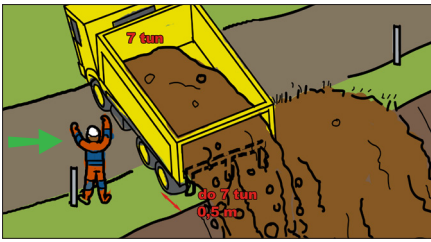
Staveniskové komunikácie



Obr. 5

- pri zriaďovaní staveniskových komunikácií sa musí vykonať odvodnenie podľa potreby a dodržať pozdĺžny sklon príkopu min. 0,5 % a priečny sklon min. 3 %.

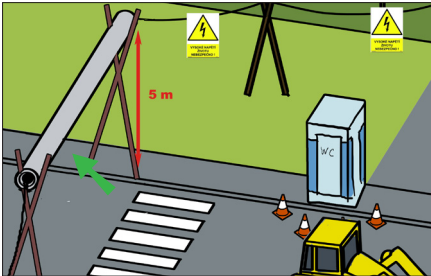
- Pozdĺžny sklon stav. ciest nemá presiahnuť 12 %. Šírka jazdnej dráhy musí byť pri obojsmernej premávke najmenej 7 m, pri jednosmernej 3,5 m. Pri malej intenzite premávky a dobrom rozhľade je možné pripustiť i pri obojsmernej premávke šírku 3,5 m s miestom na vyhnutie, **Obr. 5**
- podľa počtu zamestnancov na stavbe a intenzity premávky na stavbe je nutné zabezpečiť dostatočne široké komunikácie a pešie zóny (šírka jednosmerného pruhu pre osoby min. 0,75 m), **Obr. 5**
 - v miestach, kde hrozí bezprostredné ohrozenie chodcov pohybom vozidiel alebo strojov, je nutné oddeliť peší pruh umiestnením zábrany,
 - povrchy komunikácií, manipulačných a odstavných plôch a pešej zóny musia byť rovné, tvrdé alebo spevnené,



Obr. 6

- je potrebné vykonávať údržbu staveniskových komunikácií (opravy poškodených miest, v suchom období kropiť cesty a pod.),
- zastaviť presun zemín bezprostredne po začiatku dažďa, pred dažďom sústrediť vhodnú mechanizáciu na úpravu ciest (úprava priečných spádov, odvodnenie a zhutnenie),
- pre bezpečné prichádzanie vozidiel k okrajom výkopov a násypov je nutné určiť zamestnanca na vydávanie pokynov a signálov šoférovi.

Obr. 6

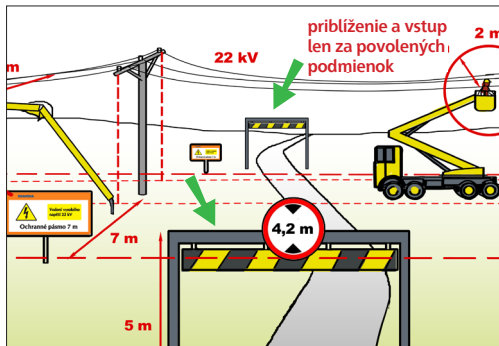


Obr. 7

Vodiče nadzemného el. vedenia NN (el. káble) musia byť zavesené vo výške najmenej 5 m nad staveniskovou komunikáciou. **Obr. 7**

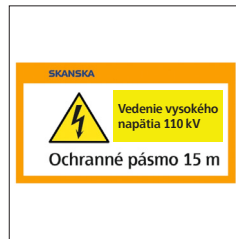
Pred krížením komunikácií s nadzemným el. vedením VN a VVN je nutné zriadiť závesné zábrany určujúce prípustné rozmery prechádzajúcich strojov či vozidiel. **Obr. 8**

Tieto zábrany sa umiestňujú pred el. vedením a musia byť označené a za zníženej viditeľnosti osvetlené.

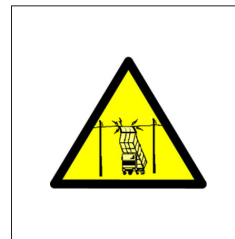


Obr. 8

Každý šofér stavebného stroja alebo nákladného vozidla s vyklápaním sa musí pred začatím vykládky uistiť, či nedôjde ku kontaktu s vonkajším elektrickým vedením a u vedenia VN a VVN ani k nebezpečnému priblíženiu sa. **Obr. 9, 10**



Obr. 9



Obr. 10

Povinnosti šoférov a iných osôb



Obr. 11



Obr. 12

- prispôbiť rýchlosť povahe vozovky a poveternostným vplyvom,
- dodržiavať zákaz stáť mimo vyznačené miesta,
- dodržiavať zákaz prechádzania (ťažké vozidlá sa môžu míňať len keď jedno z nich pri míňaní zastaví),
- mať zapnuté stretávacie svetlá počas jazdy.

Na bezpečný výstup/zostupu do/z kabíny vozidla alebo pojazdného stroja musí šofér použiť na to určené prvky (stúpadlá, nášlapné pätky, madlá); nesmie zoskakovať z kabíny. **Obr. 11**

Na bezpečný výstup/zostupu na/z na ložnú plochu nákladného vozidla sa musí používať rebriek. **Obr.12**



Obr. 13



Obr. 14

Pri **otváraní bočnic** a zadného čela musí zamestnanec stáť tak, aby nebol zasiahnutý bočnicou alebo nákladom. Ťažké predmety sa nesmú opierať o bočnice ani zadné čelo, vysoké predmety je nutné zaistiť proti strate stability.

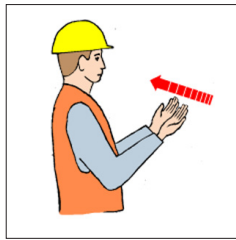
Obsluha pojazdného stavebného stroja nesmie prevážať na stroji osoby, okrem miest na to určených. **Obr. 13**

Pri každom opustení kabíny vozidla je šofér povinný použiť ochrannú prilbu, výstražnú vestu a vhodnú obuv.

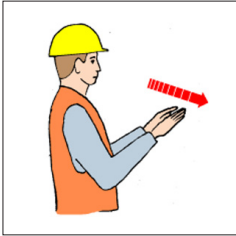
Všetky osoby pohybujúce sa v priestoroch s premávkou vozidiel a pojazdných stavebných strojov musia používať odevy a doplnky s vysokou viditeľnosťou (napr. výstražnú reflexnú vestu). **Obr. 14**



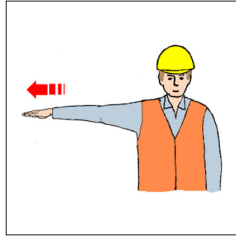
Obr. 15



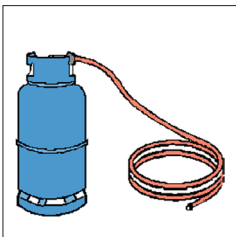
Obr. 16



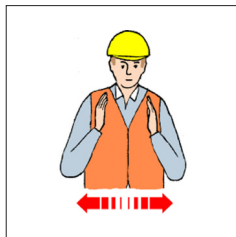
Obr. 17



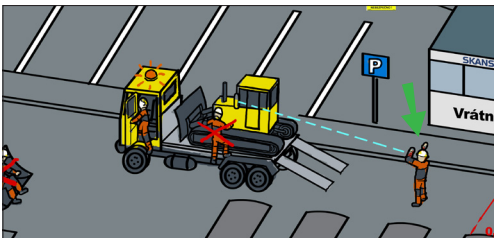
Obr. 18



Obr. 19



Obr. 20



Obr. 21

Význam signálov (znamení) pohybom paží:

STOJ Obr. 15

(prerušenie/ koniec riadeného pohybu)
Pravá ruka smeruje hore s dlaňou obrátenou dopredu.

POHYB VPRED Obr. 16

Obe paže sú ohnuté s dlaňami obrátenými hore a predlaktia sa pomaly pohybujú smerom k telu.

POHYB VZAD Obr. 17

Obe paže sú ohnuté s dlaňami obrátenými dole a predlaktia sa pomaly pohybujú smerom od tela.

NAPRAVO od signalistu Obr. 18

Pravá ruka je vodorovne upažená s dlaňou obrátenou dole a pohybuje sa pomalými pohybmi vpravo.

NALAVO od signalistu Obr. 19

Ľavá ruka je vodorovne upažená s dlaňou obrátenou dole a pohybuje sa pomalými pohybmi vľavo.

VODOROVNÁ VZDIALENOSŤ Obr. 20

Ruky udávajú príslušnú vzdialenosť.

Počas navigovania šoféra pri cúvaní navádzajúca osoba dáva dohovorené znamenia rukami a nesmie stáť v dráhe cúvajúceho vozidla. Obr. 21

Práce a premávka strojov na verejných pozemných komunikáciách

Zhotoviteľ postupuje v súlade so zákonom o cestnej premávke a zákonom o pozemných komunikáciách.

Prechodné dopravné značenie



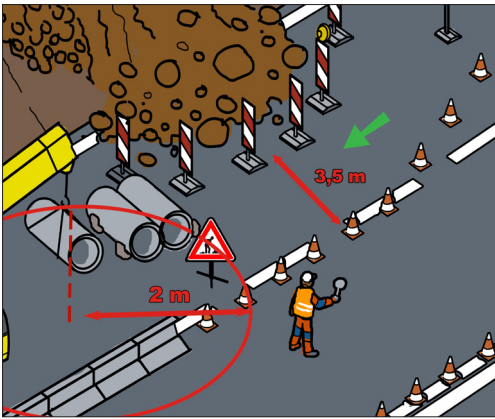
Obr. 22

Použitie, prevedenie a umiestňovanie dopravných značiek a zariadení pri práci, spojené s údržbou, opravami a výstavbou pozemných komunikácií, sa vyhotovuje podľa „Projektu dopravného značenia“. (Toto značenie môže vykonávať len zhotoviteľ, ktorý má prísl. oprávnenie.) Projekt dopravného značenia vydáva príslušné oddelenie Dopravného inšpektorátu Policajného Zboru SR.

Dopravné značenie musí byť pre účastníkov premávky zrozumiteľné, výstižné, jednoznačné a úplné a musí byť udržiavané v náležitom stave, aby bola zabezpečená jeho funkcia. Pravidelné čistenie a obnova musí zabezpečiť viditeľnosť a správnu čitateľnosť značenia.

Stroje, popr. i vozidlá, používané pri prácach za neprerušenej cestnej premávky musia byť vybavené žltou blikajúcimi svetelnými signálmi (majáčkami) tak, aby boli viditeľné zo všetkých strán.

Obr. 22



Obr. 23

Príklad označenia štandardného pracovného miesta s nízkym dopravným zaťažením. **Obr. 23, 24**

Najčastejšie používané značky

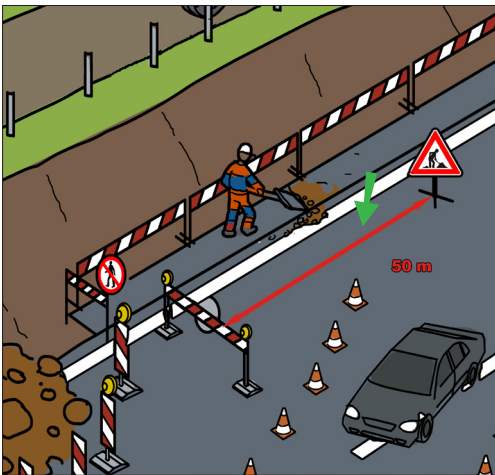
Zábrany na označenie uzávierky vyznačujú uzávierku vozovky. Používajú sa i k vyznačeniu (ohradeniu a vymedzeniu) pracoviska. **Obr. 25, 26**

Smerová doska (ľavá). **Obr. 27**

Dopravný kužel **Obr. 28** a uzávierky - vymedzujú plochu, do ktorej je zakázané vchádzať. **Obr. 29**

Pojazdná uzávierková tabuľa. **Obr. 30**

Práca na komunikácii. **Obr. 31**



Obr. 24

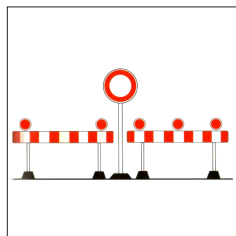
Dohľad a podľa okolností tiež riadenie bezpečnosti premávky sa na pozemných komunikáciách zabezpečuje dostatočným počtom spôsobilých osôb.

Zamestnanec riadiaci premávku musí absolvovať špeciálne školení. Je povinný sledovať pohybujúce sa vozidlá a stáť čelom k zastavovaným vozidlám, a pokiaľ možno udržiavať zrakový kontakt so šoférom. Znamenia dáva šoférom pohybmi rúk s terčikom pre zastavovanie vozidiel. **Obr. 32**

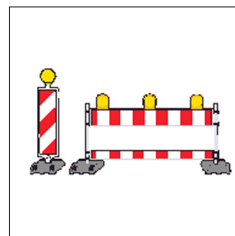
Dorozumievanie medzi zamestnancami riadiacimi premávku musí byť zabezpečené pomocou rádiového spojenia. Osoby musia mať výstražný odev s vysokou viditeľnosťou a terčik pre zastavovanie vozidiel s odrazovým svetlom.



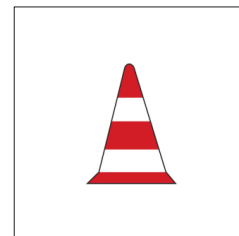
Obr. 25



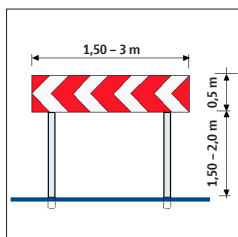
Obr. 26



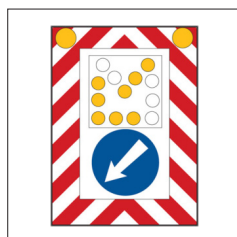
Obr. 27



Obr. 28



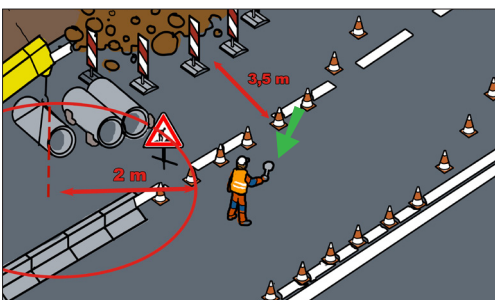
Obr. 29



Obr. 30



Obr. 31



Obr. 32